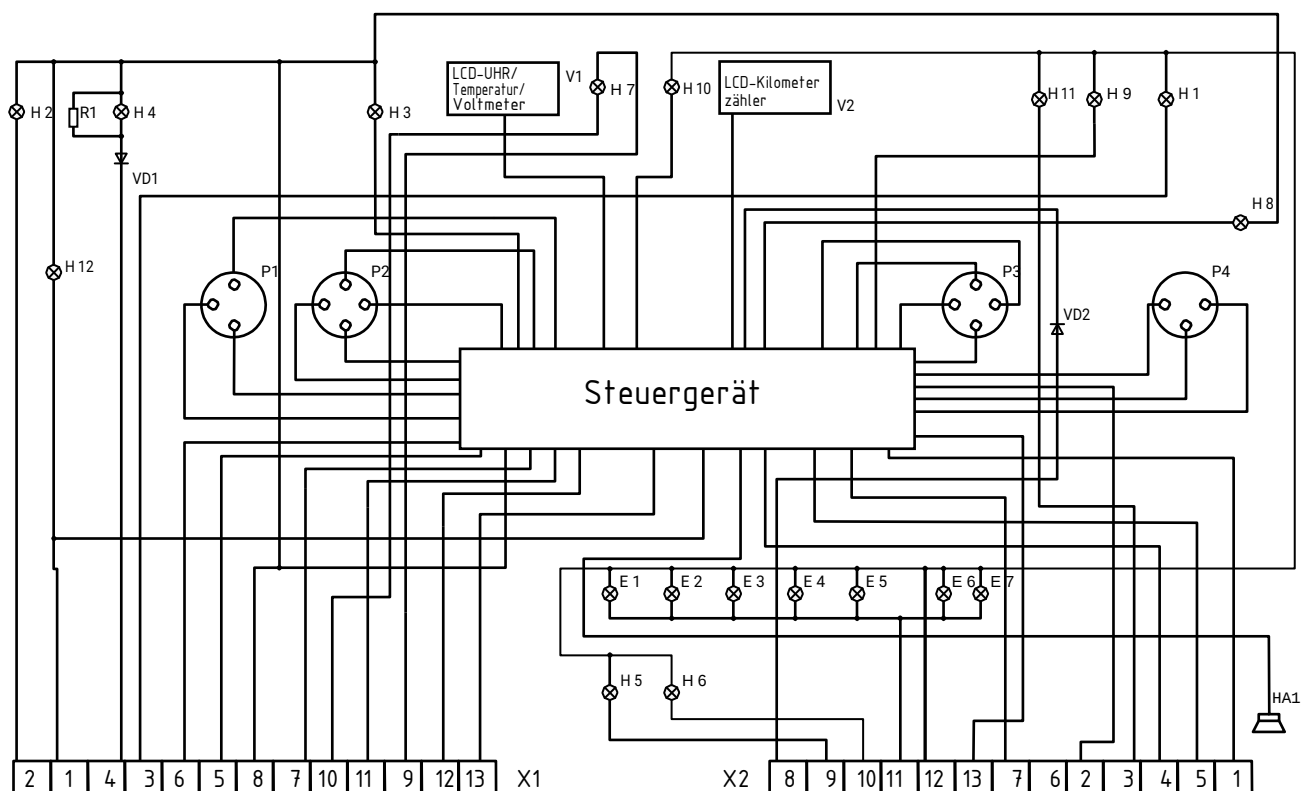


PRINZIPSCHALTPLAN DES KOMBIINSTRUMENTS 2115-3801010-20
DER FAHRZEUGFAMILIE LADA 4X4 (21214, 2131)



Leiste X1

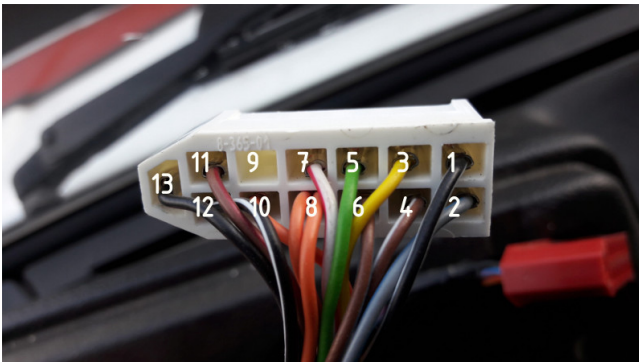
Kontakt	Adresse
1	an den Gurtschlossschalter
2	an den Öldruckschalter
3	an den Außenbeleuchtungsschalter
4	an die Klemme „61“ des Generators
5	an den Kühlmitteltemperatursensor
6	an den Parkbremsschalter
7	an die Batterieklemme „30“
8	an die Klemme „15“ des Zündschalters
9	frei
10	an die Klemme „15“ des Zündschalters
11	Hochspannungseingang des Drehzahlmessers
12	Niedrigspannungseingang des Drehzahlmessers
13	Masse

Leiste X2

Kontakt	Adresse
1	frei (Klemme „50“)
2	an ABS Steuergerät (aktiver Eingang)
3	an den Fernlichtschalter
4	an die Klemme „T“ des Tankstandgebers
5	Signal von Geschwindigkeitssensor
6	frei
7	an den Aussenlufttemperatursensor
8	an den Bremsflüssigkeitsstandgeber
9	an den Blinkerschalter (linke Seite)
10	an den Blinkerschalter (rechte Seite)
11	Hintergrundbeleuchtung des Kombiinstrumentes
12	Masse
13	an ABS Steuergerät (aktiver Eingang) (elektronischer Bremskraftverteiler)

Bezeichnung	Benennung
E1 - E7	Hintergrundbeleuchtung Kombiinstrument
H1	Kontrollleuchte Außenbeleuchtung ein
H2	Warnleuchte unzureichender Öldruck
H3	Warnleuchte Feststellbremse gezogen und unzureichender Bremsflüssigkeitsfüllstand
H4	Warnleuchte keine Batterieladung
H5	Kontrollleuchte Blinker links
H6	Kontrollleuchte Blinker rechts
H7	Kontrolllampe Störung Motor/Abgasanlage (Motorkontrolllampe)
H8	Kontrollleuchte Kraftstoffstand niedrig
H9	Warnleuchte Störung Bremskraftverteiler
H10	Warnleuchte Störung ABS-System
H11	Kontrollleuchte Fernlicht
H12	Warnleuchte nicht angeschnallt
P1	Kühlmitteltemperaturanzeige
P2	Drehzahlmesser
P3	Tachometer
P4	Kraftstoffstandanzeige
V1	LCD-Anzeige (Uhrzeit/Außentemperatur/Betriebsspannung)
V2	LCD-Anzeige (Tageskilometer/Gesamtkilometer)
HA1	Piezosummer
R1	Widerstand
V1	Diode
V2	Diode

Stecker zu Leiste X1



Stecker zu Leiste X2



Alle Angaben unter Vorbehalt!